



SE DÉPLACER **EN TOUTE SÉCURITE**

CONSTAT & ENJEUX

Les jeunes licencié(e)s (et leurs parents) utilisent différents moyens de transport pour se rendre au stade. À un âge où ils sont encore peu conscients des risques liés à ces modes de transport, il est important de les sensibiliser aux règles de sécurité leur permettant de s'en prévenir.

Faire prendre conscience qu'un accident de la circulation peut arriver n'importe quand et que le respect de quelques règles permet de ne pas se mettre en danger.

→ MESSAGE(S) CLÉ(S)

• « Quand vous vous rendez au stade ou rentrez chez vous, soyez particulièrement prudents; les accidents de la circulation concernent tout le monde : que vous soyez à pied, en rollers, en vélo, en scooter ou en voiture. En respectant certaines règles, on réduit de manière très importante les risques »

RECOMMANDATIONS

Faire passer ce message à la fin des entraînements, lorsque tout le monde quitte le stade

→ FICHE À VOIR

o « Je me déplace en toute sécurité »

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les jeunes (de 15 à 24 ans) sont les premières victimes de l'insécurité routière. Chaque année, environ 700 jeunes de moins de vingt ans sont tués lors d'accidents de la circulation et environ 24 000 sont blessés. Parmi ces derniers, beaucoup gardent des séquelles à vie et ne peuvent plus envisager la pratique sportive comme auparavant.





JE ME DÉPLACE EN TOUTE SÉCURITÉ

À PIED...

Je traverse sur les passages piétons.



S'il n'y a pas de passage piéton, je choisis un endroit où je vois bien les véhicules arriver et où les véhicules me voient bien.

À CYCLO...

Je mets mon casque et je l'attache. La nuit, je mets un gilet rétroréfléchissant pour être mieux vu(e).



Je ne trafique pas mon cyclo pour qu'il aille plus vite et ne bois jamais d'alcool avant de conduire.

Je porte un casque et un gilet rétro-réfléchissant (obligatoire la nuit hors agglomération).



Je vérifie régulièrement l'état de mon vélo (freins, lumière, dispositifs réfléchissants).

EN VOITURE...

Je mets toujours ma ceinture à l'avant comme à l'arrière, même pour un trajet court.



Si je mesure moins d'1m35, je m'installe sur un rehausseur.

